

za projektiranje, nadzor, konzalting,
inženjering, zastupanje i trgovinu,
31 000 Osijek, M. Divalta 262,
MB: 1214926; OIB: 49257019799
Tel/ 031/562-140 i Fax 562-141
e-mail: eligo@os.t-com.hr

Oznaka mape: MAPA 5 od 5

UGRADNJA DVA DIZALA

GLAVNI PROJEKT

ZAJEDNIČKA

OZNAKA PROJEKTA: 033/2018

OZNAKA PROJEKTA: GP 8/18-SD

VRSTA PROJEKTA: GLAVNI STROJARSKI PROJEKT UGRADNJE DIZALA

INVESTITOR: HOTEL SOLITUDO - LASTOVO d.o.o.
Uvala Pasadur bb, 20289 Uble, Lastovo
OIB: 25439742099

GRAĐEVINA: HOTEL ALFIR

LOKACIJA: k.č.br. 27714/1 i 4649 k.o. Blato

GLAVNI PROJEKTANT: ANDREA ČAGALJ, dipl.ing.arh



PROJEKTANT strojarski dio: JOZO LEKO dipl.ing.stroj.



Osijek srpanj, 2018. godine.

Za ELIGO d.o.o.
IVAN LEKO, mag.ing.stroj.

ELIGO d.o.o.
OSIJEK, M. Divalta 262
MB 1214926

SADRŽAJ GLAVNOG PROJEKTA: POPIS PROJEKATA (MAPA)

Glavni projekt sastoji se iz sljedećih knjiga :

MAPA 1/5 Respect-ing d.o.o. Osijek	GLAVNI PROJEKT ENERGETSKE OBNOVE ARHITEKTONSKI PROJEKT Projektant: ovlašteni inženjer arhitekture ANDREA ČAGALJ TOMAC, dipl.ing.arh.
MAPA 2/5 Respect-ing d.o.o. Osijek	GLAVNI PROJEKT ENERGETSKE OBNOVE PROJEKT RACIONALNE UPORABE ENERGIJE I TOPLINSKE ZAŠTITE ZGRADE Projektant: ovlašteni inženjer građevinarstva DARKO OJVAN, dipl.ing.građ.
MAPA 3/5 Harmonik d.o.o. Mokošica	GLAVNI PROJEKT ENERGETSKE OBNOVE ELEKTROTEHNIČKI PROJEKT Projektant: ovlašteni inženjer elektrotehnike SLAVENKO PENDO, mag. ing.el.
MAPA 4/5 Geneza d.o.o. Martin	GLAVNI PROJEKT ENERGETSKE OBNOVE STROJARSKI PROJEKT Projektant: ovlašteni inženjer strojarstva MARIN MARINOVIĆ, mag.ing.mech.
MAPA 5/5 Eligo d.o.o. Osijek	GLAVNI PROJEKT ENERGETSKE OBNOVE STROJARSKI PROJEKT UGRADNJE DIZALA Projektant: ovlašteni inženjer strojarstva JOZO LEKO, dipl.ing.stroj.

Te iz sljedećih elaborata, podloga za izradu glavnog projekta:

E 1/1 Respect-ing d.o.o. Osijek	ELABORAT ZAŠTITE NA RADU Projektant: ovlašteni inženjer građevinarstva EMILIJA KRSTANOVIĆ, dipl.ing.građ.
--	---

Na temelju članka 108. stavka (2) Zakona o gradnji (NN br. 153/13) dajem:

IZJAVU PROJEKTANTA 1/2018

O usklađenosti glavnog projekta s odredbama prostornog plana, posebnih zakona i drugih propisa

Glavni projektant: **Jozo Leko dipl.ing. stroj.**

Tvrtka: **Eligo d.o.o., M. Divalca 262, Osijek**

Rješenje o upisu u Imenik ovlaštenih inženjerastrojstva, **Klasa: UP/I-310-01/99-01/ 501; Urbroj: 314-01-99-1 od 09.studenog 1999. Godine.**

Građevina: **HOTEL ALFIR**

Lokacija: **k.č.br. 27714/1 i 4649 k.o. Blato**

Investitor: **HOTEL SOLITUDO - LASTOVO d.o.o.**

Uvala Pasadur bb, 20289 Uble, Lastovo

OIB: 25439742099

Strukovna odrednica: **Strojarski projekt ugradnje dizala**

Broj projekta: **GP 8/18 SD**

Datum: **srpanj 2018.**

Gore navedeni projekt je u skladu s:

Ovaj projekt je usklađen sa sljedećim dokumentima prostornog uređenja: : Prostorni plan uređenja Općine Blato (Službeni glasnik Općine Blato br. 3/03, 5/04, 3/07, 4/07-ispravak teksta, 7/07-ispravak teksta, 2/09, 7/2013 i 4/2014), Urbanistički plan uređenja Gršćica-Prižba (Službeni glasnik Općine Blato 7/16);

Gore navedeni projekt zadovoljava uvjete iz Zakona o gradnji (NN br. 153/13) i Zakona o prostornom uređenju (NN br. 153/13), te sljedeće posebne zakone i propise za ovu vrstu građevine:

- Zakon o poslovima i djelatnostima u prostornog uređenja i gradnje (NN br. 78/15)
- Zakon o gradnji (NN br. 153/13, 20/17)
- Zakon o prostornom uređenju (NN br. 153/13, 65/17)
- Zakon o komori arhitekata i komorama inženjera u graditeljstvu i prostornom uređenju (NN br. 78/15)
- Pravilnik o načinu obračuna površine i obujma u projektima zgrada, (NN br. 90/10, 111/10 i 55/12)
- Zakon o zaštiti od požara (NN br. 92/10)
- Zakon o zaštiti na radu (NN br. 71/14, 118/14, 154/14)
- Zakon o normizaciji (NN br. 80/13)
- Zakon o zaštiti okoliša (NN br. 80/13, 78/15)
- Zakon o zaštiti od buke (NN br. 30/09, 55/13, 153/13, 41/16)
- Zakon o tehničkim zahtjevima za proizvode i ocjenjivanju sukladnosti (NN 80/13; 14/14)
- Pravilnik o sigurnosti dizala (NN 20/16)
- Tehnički propisi za niskonaponske električne instalacije (NN 5/10)
- Tehnički propisi za sustave zaštite od djelovanja munje na građevine (NN 87/08)
- Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN br. 145/04)
- Tehnički propis o racionalnoj uporabi energije i toplinskoj zaštiti u zgradama (NN br. 128/15)
- Pravilnik o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom smanjene pokretljivosti (NN br. 78/13)
- Pravilnik o uvjetima za vatrogasne pristupe (NN br. 35/94; 55/94; 142/03)

Za Eligo d.o.o.

Projektant

Jozo Leko dipl.ing.stroj.



Sadržaj:

1	OPĆI DIO	6
1.1	Registracija tvrtke – izvod iz sudskog registra.....	6
1.2	Strukovno ovlaštenje.....	9
2	TEHNIČKI DIO-Dizalo D1	11
2.1	Zahtjevi na dizalo – projektni zadatak.....	11
2.2	Osnovni zahtjevi Investitora.....	11
2.2.1	Arhitektonski zahtjevi	11
2.2.2	Funkcionalni prometni zahtjevi	11
2.2.3	Temeljni zahtjevi građevine na dizalo.....	11
2.2.4	Estetski zahtjevi	12
2.3	Tehnički opis i odabir karakteristika dizala	13
2.4	Zahtjevi na ostale sklopove u zgradi koji su u interakciji s dizalom	14
2.4.1	Zahtjevi dizala na arhitekturu građevine	14
2.4.2	Zahtjevi dizala na konstrukciju (statiku) građevinu	14
2.4.3	Zahtjevi dizala na strojarske instalacije	14
2.4.4	Zahtjevi dizala na elektrotehničke instalacije	15
3	TEHNIČKI DIO-Dizalo D2	15
3.1	Zahtjevi na dizalo – projektni zadatak.....	15
3.2	Osnovni zahtjevi Investitora.....	15
3.2.1	Arhitektonski zahtjevi	15
3.2.2	Funkcionalni prometni zahtjevi	15
3.2.3	Temeljni zahtjevi građevine na dizalo.....	16
3.2.4	Estetski zahtjevi	16
3.3	Tehnički opis i odabir karakteristika dizala	17
3.4	Zahtjevi na ostale sklopove u zgradi koji su u interakciji s dizalom	18
3.4.1	Zahtjevi dizala na arhitekturu građevine	18
3.4.2	Zahtjevi dizala na konstrukciju (statiku) građevinu	18
3.4.3	Zahtjevi dizala na strojarske instalacije	18
3.4.4	Zahtjevi dizala na elektrotehničke instalacije	19
4	PROGRAM KONTROLE I OSIGURANJA KVALITETE	19
5	ZAŠTITA OD POŽARA.....	20
6	ZAŠTITA NA RADU	20
7	ELEMENTI KOJI NISU PREDMET OVOG PROJEKTA.....	22
7.1	Građevinski elementi	22
7.2	Elektrotehnički elementi	23
7.3	Strojarski elementi	23

8	NACRTI.....	24
8.1	Dizalo D1	24
8.2	Dizalo D2	24

1 OPĆI DIO

1.1 Registracija tvrtke – izvod iz sudskog registra

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U OSIJEKU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

MBS:

030030383

OIB:

49257019799

TVRTKA:

1 ELIGO d.o.o. za projektiranje, nadzor, konzalting,
inženjering, zastupanje i trgovinu

1 ELIGO d.o.o.

SJEDIŠTE/ADRESA:

3 Osijek (Grad Osijek)
M. Divalta 262

PRAVNI OBLIK:

1 društvo s ograničenom odgovornošću

PREDMET POSLOVANJA:

- 1 51.1 - Posredovanje u trgovini (trgovina na veliko uz naknadu ili na ugovornoj osnovi)
- 1 51.6 - Trg. na veliko strojevima, opremom i priborom
- 1 51.7 - Ostala trgovina na veliko
- 1 74.14 - Savjetovanje u vezi s poslovanjem i upravlj.
- 1 * - Savjetovanje i poslovi u arhitektonskoj djelatnosti:
- 1 * - -zasnivanje i izrada nacрта (projektiranje) zgrada
- 1 * - -nadzor nad gradnjom
- 1 * - Izrada nacрта strojeva i industrijskih postrojenja
- 1 * - Inženjering, projektni menadžment i tehničke djelatnosti
- 1 * - -inženjering na području niskogradnje, hidrogradnje, prometa, sistemski inženjering i sigurnosni inženjering
- 1 * - -izrada i izvedba projekata iz područja građevinarstva, elektrike, elektronike, rudarstva, kemije, mehanike i industrije
- 1 * - -izrada investicijske dokumentacije, izrada tehnološke dokumentacije i tehnički nadzor
- 1 * - Izrada projekata za kondicioniranje zraka, hlađenje, projekata sanitarne kontrole, kontrole zagađivanja i projekata akustičnosti
- 1 * - Usluge fotokopiranja
- 1 * - Knjigovodstveni poslovi
- 1 * - Posredovanje u vanjskoj trgovini
- 1 * - Vanjska trgovina strojevima, opremom i priborom
- 1 * - Ostala vanjska trgovina
- 1 * - Zastupanje inozemnih tvrtki

D004, 2014-02-14 11:37:18

Stranica: 1 od 3

14-02-2014



REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U OSIJEKU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

PREDMET POSLOVANJA:

- 4 * - Provođenje energetskih pregleda građevina
- 4 * - Utvrđivanje mjera za poboljšanje energetske učinkovitosti i njihovih isplativosti
- 4 * - Provođenje energetskog certificiranja zgrada
- 4 * - Provođenje energetskih pregleda javne rasvjete
- 4 * - Izdavanje energetskih certifikata
- 4 * - Kontrolni pregledi sustava grijanja i klimatizacije u građevinskim objektima

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

- 3 JOZO LEKO, OIB: 85810633453
Osijek, M. Divalta 262
- 3 - član društva

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

- 3 JOZO LEKO, OIB: 85810633453
Osijek, M. Divalta 262
- 3 - direktor
- 3 - zastupa društvo u zemlji i inozemstvu pojedinačno i neograničeno
- 3 JADRANKA LEKO, OIB: 78217786183
Osijek, M. Divalta 262
- 4 - prokurist
- 4 - imenovana odlukom od 15.11.2013.

TEMELJNI KAPITAL:

- 1 24.400,00 kuna

PRAVNI ODNOSI:

Temeljni akt:

- 1 Društveni ugovor o osnivanju društva s ograničenom odgovornošću od 18.07.1996.godine
- 2 Odluka o izmjeni Društvenog ugovora od 08.10.1999. o promjeni sjedišta, člana društva i člana uprave.
- 3 Izjava o izmjeni izjave od 29.04.2009. kojom član društva mijenja članak 4. vezano za promjenu odredbi o sjedištu društva i članak 16. vezano za promjenu osobnih podataka članova uprave.

Pročišćeni tekst Izjave od 29.04.2009. sa izmijenjenom preambulom i navedenim promjenama dostavlja se u zbirku isprava suda.

- 4 Izjava o izmjeni izjave od 15.11.2013. kojom član društva mijenja članak 6. vezano za dopunu predmeta poslovanja te članke 16. i 17. vezano za promjenu odredbi o upravi društva.

D004, 2014-02-14 11:37:18

Stranica: 2 od 3

14-02-2014

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U OSIJEKU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

FINANCIJSKA IZVJEŠĆA:

Predano	God.	Za razdoblje	Vrsta izvještaja
eu 17.06.13	2012	01.01.12 - 31.12.12	GFI-POD izvještaj

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tt	Datum	Naziv suda
0001 Tt-96/536-2	30.07.1996	Trgovački sud u Osijeku
0002 Tt-99/1341-2	26.10.1999	Trgovački sud u Osijeku
0003 Tt-09/756-2	30.04.2009	Trgovački sud u Osijeku
0004 Tt-13/5313-3	26.11.2013	Trgovački sud u Osijeku
eu /	29.06.2009	elektronički upis
eu /	24.06.2010	elektronički upis
eu /	28.06.2011	elektronički upis
eu /	20.06.2012	elektronički upis
eu /	17.06.2013	elektronički upis

U Osijeku, 14. veljače 2014.

Ovlaštena osoba

OVAJ IZVADAK VJERAN JE IZVORNIM
PROJ UPISNICA, OD KOJIM JE IZVADAK
IZDAN R3-728/14

TRGOVAČKI SUD U OSIJEKU

Osijek,

UPRAVA SUDSKOG
REGISTRA

14-02-2014

1.2 Strukovno ovlaštenje



REPUBLIKA HRVATSKA
HRVATSKA KOMORA ARHITEKATA
I INŽENJERA U GRADITELJSTVU

Klasa: UP/I-310-01/99-01/ 501
Urbroj: 314-01-99-1
Zagreb, 9. studenog 1999.

Na temelju članaka 24. i 50. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu (Narodne novine, broj 47/98), Odbor za upise razreda inženjera strojarstva, rješavajući po zahtjevu koji je podnio LEKO JOZO, OSIJEK, MEDULINSKA 5, za upis u Imenik ovlaštenih inženjera strojarstva, donio je sljedeće

RJEŠENJE

1. U Imenik ovlaštenih inženjera strojarstva upisuje se **LEKO JOZO**, (JMBG 0105954300001), dipl.ing.stroj., OSIJEK, u stručni smjer **za skladištenje i prijenos plinovitih i tekućih tvari; za grijanje, ventilaciju, klimatizaciju, rashladnu tehniku, pripremu i obradu vode; za procesna i ostala postrojenja**; pod rednim brojem **501**, s danom upisa **20.10.1999.**
2. Upisom u Imenik ovlaštenih inženjera strojarstva, **LEKO JOZO**, stječe pravo na uporabu strukovnog naziva **"ovlašteni inženjer strojarstva"** i pravo na obavljanje poslova temeljem članka 25. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu, a u svezi sa člankom 4. stavkom 1. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu, te ostala prava i dužnosti sukladno posebnim propisima.
3. Ovlaštenom inženjeru strojarstva izdaje se **"inženjerska iskaznica"** i stječe pravo na uporabu **"pečata"**.

Obrazloženje

LEKO JOZO, dipl.ing.stroj., podnio je Zahtjev za upisu Imenik ovlaštenih inženjera strojarstva.

Odbor za upise razreda ovlaštenih inženjera strojarstva proveo je postupak u povodu dostavljenog Zahtjeva, te je temeljem članka 24. stavka 2. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu (Narodne novine, broj 47/98), a u svezi sa člankom 5. stavkom 4. i člankom 23. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu (Narodne novine, broj 40/99), riješeno kao u izreci.

Upisom u Imenik ovlaštenih inženjera strojarstva imenovani stječe pravo na izradu i uporabu pečata, sukladno članku 35. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu i na izdavanje "inženjerske iskaznice".

Na temelju članka 141. stavka 1. točke 1. Zakona o općem upravnom postupku (Narodne novine, broj 53/91), predmet je riješen po skraćenom postupku.

Pouka o pravnom lijeku

Protiv ovog Rješenja žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe Upravnom sudu Republike Hrvatske, u roku 30 dana od dana primitka ovog Rješenja.

Dostaviti:

1. LEKO JOZO
OSIJEK, MEDULINSKA 5
uz povrat potvrde o izvršenoj dostavi
2. U Zbirku isprava Komore
3. Pismohrana Komore



2 TEHNIČKI DIO-Dizalo D1

2.1 Zahtjevi na dizalo – projektni zadatak

2.2 Osnovni zahtjevi Investitora

Primarni zahtjevi Investitora/ Naručitelja	Minimizacija troškova u izgradnji Visoka energetska učinkovitost
Sekundarni zahtjevi Investitora/ Naručitelja	Moderan izgled Niski troškovi eksploatacije

2.2.1 Arhitektonski zahtjevi

Namjena građevine	Hotel
Broj etaža	4
Glavna postaja	(0)
Broj postaja iznad glavne postaje	3
Broj postaja ispod glavne postaje	0
Smještaj postaja	Sa dvije A i B strane A: 3 B: 1
Visina dizanja (m)	8,68
Nazivi i oznake etaža – postaja dizala	Prizemlje (0)
Izvedba voznog okna	AB konstrukcija

2.2.2 Funkcionalni prometni zahtjevi

Broj dizala	2	
Oznaka - naziv dizala	D1	
Namjena Dizala	Osobno	
Broj posluženih postaja	4	
Visina dizanja	8,68	m
Minimalna nosivost dizala	630/8	Kg/ ↑
Brzina dizala	1	m/s
Tip vrata dizala	Teleskopska posmična 2 krilna	
Širina x visina vrata dizala	900 x 2000	mm
Grupni rad	Ne	
Princip upravljanja	Sabirno u glavnu stanicu	
Broj uključenja na sat	Min. 180	u/h

2.2.3 Temeljni zahtjevi građevine na dizalo

Evakuacijska postaja (požar)	Prizemlje (0)
Klasa vatrootpornosti vrata voznog okna prema HREN 81-58	EI60
Energetski razred	Min. B
Zahtjev pristupačnosti osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti	Da

2.2.4 Estetski zahtjevi

2.2.4.1 Kabina i vrata

Oblik i izvedba	Klasična pravokutna
Bočne stranice	Inox
Pod	Kamen
Strop	Inox
Dodatna oprema	Alarm Protupanična rasvjeta Govorna veza Bokobrani s tri bočne strane Ventilator Brail oznake Oznake nosivosti dizala Informacijske pločice Tvornički broj CE oznaka

2.2.4.2 Obloge i oprema

Obloga kabinskih vrata	Inox
Obloga vrata voznog okna	Inox
Dodatna oprema	Oznake nosivosti dizala Brail oznake

2.2.4.3 Signalizacija i rasvjeta

Vizualna signalizacija u kabini	Potvrda primitka naredbe Pokazivač položaja kabine-matrix Pokazivač smjera vožnje-matrix
Zvučna signalizacija u kabini	♿ Zvučni signal dolaska kabine u postaju
Rasvjeta u kabini	LED rasvjeta
Signalizacija na postajama	Potvrda primitka naredbe Pokazivač položaja kabine-matrix Pokazivač smjera daljnje vožnje-matrix

2.3 Tehnički opis i odabir karakteristika dizala

Oznaka – naziv dizala	Dizalo D1	
Rad dizala u grupi - Povezanost sa drugim dizalima	Ne	
Namjena	Osobno	
Sekundarna namjena	Dizalo za prijevoz osoba sa invaliditetom i smanjene pokretljivosti	
Vrsta pogona	Električki	
Smještaj strojarnice	Unutar voznog okna dizala	
Nazivna nosivost	630	kg
Nazivni kapacitet	8	↓
Brzina vožnje	1,0	m/s
Princip upravljanja	Sabirno u glavnu stanicu	
Broj uključenja na sat	180	u/h
Broj ulaza u kabinu	2 prolazno pod 90°	
Raspoloživa površina kabine	Min. 1,54	m ²
Širina kabine	Min. 1100	mm
Dubina kabine	Min. 1400	mm
Visina kabine	Min. 2200	mm
Izvedba vrata	Teleskopska 2 krilna	
Širina vrata	900	mm
Visina vrata	2000	mm
Zaštita od požara	Požarni program	
Zaštita okoliša	Ušteda električne energije u stanju mirovanju dizala koja isključuje rasvjetu, signalizaciju u kabini i postajama, vrata kabine	
Osnovni program rada	Sabirno u glavnu stanicu	
Sekundarni programi rada	Parkiranje dizala, rezervacija	
Incidentni programi rada	Požarni program	

2.4 Zahtjevi na ostale sklopove u zgradi koji su u interakciji s dizalom

2.4.1 Zahtjevi dizala na arhitekturu građevine

Geometrija voznog okna	Prikazano tehničkim crtežima	
Tlocrtna širina voznog okna	Max. 1805	mm
Tlocrtna dubina voznog okna	Max. 1735	mm
Dubina jame	Max. 1200	mm
Nadvišenje	Max. 3680	mm
Smještaj strojarne	Unutar voznog okna	
Tlocrtna širina strojarne	Ne postoji	mm
Tlocrtna dubina strojarne	Ne postoji	mm
Visina strojarne	Ne postoji	mm
Dopušteno odstupanje od navedenih dimenzija i vertikale	-0 +25	mm

2.4.2 Zahtjevi dizala na konstrukciju (statiku) građevinu

Vrste djelovanja	Statička i dinamička opterećenja	
Mjesta djelovanja opterećenja * Točne pozicije određene su tehničkim crtežima	U jami voznog okna Na bočnim zidovima voznog okna Na ulazima – vrata na postajama Na stropu – montažne kuke	
Sile na dno jame voznog okna	F1= Max. 25000 F2= Max. 60000 F3= Max. 700 F4= Max. 48000	N
Sile na bočne zidove voznog okna	Fx= Max. 6000 Fy= Max. 1400	N
Sile na stranama ulaza u vozno okno	Sila na pragove ulaza u vozno okno F5= Max.2500	N
Sile na strop voznog okna -	Sila na kukama za potrebe montaže i održavanja F9= Max.15000	N
Sile u strojarnici	Sila na zidove u osloncima nosača F7= Ne postoji Sila na čelični nosač za potrebe montaže i održavanja F8= Ne postoji	N

2.4.3 Zahtjevi dizala na strojarske instalacije

Ventilacija voznog okna	Prirodna u atmosferu	
Radna temperatura	od +4 do +40	°C
Vlažnost	< 80	%
Buka unutar voznog okna i strojarnice	Max. 70	dB

2.4.4 Zahtjevi dizala na elektrotehničke instalacije

Priključna snaga dizala	Max.5,5	kW
Izvedba električne mreže unutar dizala	TNC-S sustav	
Električna instalacija	Za suhi prostor	
Napon napajanja	3x400	V
Frekvencija mreže	50	Hz
Osvjetljenost u voznom oknu/iznad stroja	Min. 50/200	lux
Osvjetljenost u strojarnici/ispred upravljačkog ormara dizala	Min. 200	lux
Osvjetljenost prilaza	Min. 50	lux
Povezanost dizala na druge sustave u građevini	Ne	

3 TEHNIČKI DIO-Dizalo D2

3.1 Zahtjevi na dizalo – projektni zadatak

3.2 Osnovni zahtjevi Investitora

Primarni zahtjevi Investitora/ Naručitelja	Minimizacija troškova u izgradnji Visoka energetska učinkovitost
Sekundarni zahtjevi Investitora/ Naručitelja	Moderan izgled Niski troškovi eksploatacije

3.2.1 Arhitektonski zahtjevi

Namjena građevine	Hotel
Broj etaža	2
Glavna postaja	(0)
Broj postaja iznad glavne postaje	1
Broj postaja ispod glavne postaje	0
Smještaj postaja	Sa jedne A strane A: 2 B: 0
Visina dizanja (m)	4,13
Nazivi i oznake etaža – postaja dizala	Prizemlje (0)
Izvedba voznog okna	AB konstrukcija

3.2.2 Funkcionalni prometni zahtjevi

Broj dizala	2	
Oznaka - naziv dizala	D2	
Namjena Dizala	Osobno	
Broj posluženih postaja	2	
Visina dizanja	4,13	m
Minimalna nosivost dizala	630/8	Kg/ ↑

Brzina dizala	1	m/s
Tip vrata dizala	Teleskopska posmična 2 krilna	
Širina x visina vrata dizala	900 x 2000	mm
Grupni rad	Ne	
Princip upravljanja	Sabirno u glavnu stanicu	
Broj uključenja na sat	Min. 180	u/h

3.2.3 Temeljni zahtjevi građevine na dizalo

Evakuacijska postaja (požar)	Prizemlje (0)
Klasa vatrootpornosti vrata voznog okna prema HREN 81-58	EI60
Energetski razred	Min. B
Zahtjev pristupačnosti osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti	Da

3.2.4 Estetski zahtjevi

3.2.4.1 Kabina i vrata

Oblik i izvedba	Klasična pravokutna
Bočne stranice	Inox
Zadnja stranica	Inox
Pod	Kamen/keramika
Strop	Inox
Dodatna oprema	Alarm Protupanična rasvjeta Govorna veza Rukohvat na zadnjoj stranici ispod zrcala Zrcalo na pola zadnje stranice Ventilator Braill oznake Oznake nosivosti dizala Informacijske pločice Tvornički broj CE oznaka

3.2.4.2 Obloge i oprema

Obloga kabinskih vrata	Inox
Obloga vrata voznog okna	Inox
Dodatna oprema	Oznake nosivosti dizala Braill oznake

3.2.4.3 Signalizacija i rasvjeta

Vizualna signalizacija u kabini	Potvrda primitka naredbe Pokazivač položaja kabine-matrix Pokazivač smjera vožnje-matrix
Zvučna signalizacija u kabini	♿ Zvučni signal dolaska kabine u postaju
Rasvjeta u kabini	LED rasvjeta

Signalizacija na postajama	Potvrda primitka naredbe Pokazivač položaja kabine-matrix Pokazivač smjera daljnje vožnje-matrix
----------------------------	--

3.3 Tehnički opis i odabir karakteristika dizala

Oznaka – naziv dizala	Dizalo D2	
Rad dizala u grupi - Povezanost sa drugim dizalima	Ne	
Namjena	Osobno	
Sekundarna namjena	Dizalo za prijevoz osoba sa invaliditetom i smanjene pokretljivosti	
Vrsta pogona	Električki	
Smještaj strojarnice	Unutar voznog okna dizala	
Nazivna nosivost	630	kg
Nazivni kapacitet	8	↓
Brzina vožnje	1,0	m/s
Princip upravljanja	Sabirno u glavnu stanicu	
Broj uključenja na sat	180	u/h
Broj ulaza u kabinu	1	
Raspoloživa površina kabine	Min. 1,54	m ²
Širina kabine	Min. 1100	mm
Dubina kabine	Min. 1400	mm
Visina kabine	Min. 2100	mm
Izvedba vrata	Automatska 2 krilna teleskopska	
Širina vrata	900	mm
Visina vrata	2000	mm
Zaštita od požara	Požarni program	
Zaštita okoliša	Ušteda električne energije u stanju mirovanju dizala koja isključuje rasvjetu, signalizaciju u kabini i postajama, vrata kabine	
Osnovni program rada	Sabirno u glavnu stanicu	
Sekundarni programi rada	Parkiranje dizala, rezervacija	
Incidentni programi rada	Požarni program	

3.4 Zahtjevi na ostale sklopove u zgradi koji su u interakciji s dizalom

3.4.1 Zahtjevi dizala na arhitekturu građevine

Geometrija voznog okna	Prikazano tehničkim crtežima	
Tlocrtna širina voznog okna	Max. 1600	mm
Tlocrtna dubina voznog okna	Max. 1750	mm
Dubina jame	Max. 1200	mm
Nadvišenje	Max. 3050	mm
Smještaj strojarne	Unutar voznog okna	
Tlocrtna širina strojarne	Ne postoji	mm
Tlocrtna dubina strojarne	Ne postoji	mm
Visina strojarne	Ne postoji	mm
Dopušteno odstupanje od navedenih dimenzija i vertikale	-0 +25	mm

3.4.2 Zahtjevi dizala na konstrukciju (statiku) građevinu

Vrste djelovanja	Statička i dinamička opterećenja	
Mjesta djelovanja opterećenja * Točne pozicije određene su tehničkim crtežima	U jami voznog okna Na bočnim zidovima voznog okna Na ulazima – vrata na postajama Na stropu – montažne kuke	
Sile na dno jame voznog okna	F1= Max. 25000 F2= Max. 40000 F3= Max. 1600 F4= Max. 48000	N
Sile na bočne zidove voznog okna	Fx= Max.1200 Fy= Max.1200	N
Sile na stranama ulaza u vozno okno	Sila na pragove ulaza u vozno okno F5= Max.2500	N
Sile na strop voznog okna -	Sila na kukama za potrebe montaže i održavanja F9= Max.15000	N
Sile u strojarnici	Sila na podu strojarne F7= Ne postoji Sila na čelični nosač za potrebe montaže i održavanja F8= Ne postoji	N

3.4.3 Zahtjevi dizala na strojarske instalacije

Ventilacija voznog okna	Prirodna u atmosferu	
Radna temperatura	od +4 do +40	°C
Vlažnost	< 80	%
Buka unutar voznog okna i strojarne	Max. 70	dB

3.4.4 Zahtjevi dizala na elektrotehničke instalacije

Priključna snaga dizala	Max.5,5	kW
Izvedba električne mreže unutar dizala	TNC-S sustav	
Električna instalacija	Za suhi prostor	
Napon napajanja	3x400	V
Frekvencija mreže	50	Hz
Osvjetljenost u voznom oknu/iznad stroja	Min. 50/200	lux
Osvjetljenost u strojarnici/ispred upravljačkog ormara dizala	Min. 200	lux
Osvjetljenost prilaza	Min. 50	lux
Povezanost dizala na druge sustave u građevini	Ne	

4 PROGRAM KONTROLE I OSIGURANJA KVALITETE

- ❖ Ovaj glavni projekt ugradnje dizala izrađen je u skladu sa zahtjevima nadležnog Zakona o prostornom uređenju i gradnji. Služi kao podloga svim ostalim sudionicima u projektiranju građevine na način kojim određuje elemente i vrijednosti kojima će dizalo djelovati na građevinu a koje drugi projektanti moraju predvidjeti i uzeti u obzir te tako građevinu pripremiti za dizalo.
- ❖ Dizalo je tehnički proizvod (Pravilnik o sigurnosti dizala je podzakonski akt Zakona o tehničkim proizvodima i ocjeni sukladnosti) i pripada opremi građevine.
- ❖ Konstrukcija, izvedba, ugradnja i inspekcija dizala, kao tehničkog proizvoda koji je u interakciji sa građevinom i njegovim okruženjem unutar iste, podliježe nadležnoj regulativi (Europska Lift direktiva (LD) – Hrvatski Pravilnik o sigurnosti dizala (PSD)).
- ❖ Odabrani ugraditelj dizala, prije početka ugradnje (odabranog) dizala, nadležnoj osobi (investitoru i/ili nadzornom inženjeru) dostavlja tehničku dokumentaciju dizala na potvrđivanje. Potvrda (ovjera) tehničke dokumentacije (u onom dijelu koja se odnosi na ovaj glavni projekt) dokaz je da predmetno dizalo koje će se ugraditi, zadovoljava sve bitne zahtjeve navedene u ovom glavnom projektu ugradnje dizala (predmetno dizalo mora u potpunosti zadovoljiti bitne zahtjeve navedene u ovom glavnom projektu – jer se cijela građevina i sučelje sa dizalom pripremi i izgradilo prema istom).
- ❖ Ista tehnička dokumentacija je osnova za postupak ocjene sukladnosti čime se uklanja mogućnost ugradnje neodgovarajućeg dizala.
- ❖ Po ugradnji, ugraditelj dizala poziva nadležno ovlašteno tijelo za ocjenu sukladnosti (TOS) koje svojim inspekcijskim pregledom tehničke dokumentacije i samog dizala na građevini ocjenjuje sukladnost dizala sa bitnim zdravstvenim i sigurnosnim zahtjevima nadležnog Pravilnika.
- ❖ Pozitivni ishod ocjenjivanja sukladnosti¹ rezultira izdavanjem Certifikata o sukladnosti od strane ovlaštenog tijela za ocjenu sukladnosti na osnovu koje ugraditelj dizala sastavlja izjavu o sukladnosti te na svoj proizvod (dizalo) pričvršćuje oznaku sukladnosti, preuzima svu odgovornost za proizvod i stavlja dizalo na tržište / u uporabu/ na korištenje.

¹ Postojanje certifikata o sukladnosti izdanog od ovlaštenog (akreditiranog) tijela za ocjenu sukladnosti

- ❖ Ugraditelj dizala u postupku primopredaje dizala predaje potrebnu dokumentaciju i upute za uporabu i održavanje
- ❖ Provedba zahjeva nadležnog pravilnika za dizala u eksploataciji (redovno održavanje, zamjena dijelova, redovni i izvanredni inspekcijski pregledi) osiguravaju normalan rad i sigurnu uporabu.

5 ZAŠTITA OD POŽARA

- Dizala u vrhu voznog okna imaju otvor od minimalno 1% površine voznog okna koji vodi direktno u atmosferu za odimljavanje voznog okna u slučaju požara
- Vozna okna dizala su posebni požarni sektori.
- Vrata voznog okna su vatrootporna EI60 prema HRN EN 81-58
- Za vrijeme požara dizalima je zabranjen prijevoz osoba. U slučaju požara dizala moraju biti programirana sukladno normi HRN EN 81-73.
- U blizini upravljanja dizalima mora se nalaziti aparat za početno gašenje požara točno mjesto i veličina PP aparata mora biti definirano u elaboratu zaštite od požara
- U blizini dizala i u voznom oknu je zabranjeno odlaganje zapaljivog materijala (ulje za podmazivanje, stare krpe i sl.)
- Dizala su spojena na vatrodjavnu centralu. U slučaju požara dizala dobiju signal iz centrale i prekidaju sve započete radnje, odlaze u evakuacijsku stanicu i drže otvorena vrata do završetka požara.

6 ZAŠTITA NA RADU

- Dizala su projektirana i moraju bit proizvedena i ugrađena u skladu s Pravilnikom o sigurnosti dizala i harmoniziranim normama HRN EN 81-20, HRN EN 81-50, HRN EN 81-28, HRN EN 81-73
- Dizalo 2 mora se izraditi i ugraditi sukladno normi HRN EN 81-21 pošto ne postoji dovoljno visoko nadvišenje, a ugrađuje se u postojeću zgradu
- Dizala nakon montaže, a prije stavljanja na tržište moraju proći ocjenu sukladnosti od akreditiranog tijela za ocjenu sukladnosti sukladno Pravilniku o sigurnosti dizala.
- Podrazumijeva se da dizala koja su prošla ocjenu sukladnosti i imaju CE oznaku ispunjavaju sve sigurnosne i zdravstvene zahtjeve Pravilnika o sigurnosti dizala.
- Dizala se u eksploataciji moraju redovno servisirati i vršiti godišnja inspekcijska kontrola sukladno Pravilniku o sigurnosti dizala.

TROŠKOVNIK

A	OPIS	KOM	
1	Dizala karakteristika navedenih u ovom glavnom projektu ugradnje dizala (poglavlje 2,3 i 4). U ponuđenu cijenu potrebno je uključiti sve aktivnosti potrebne do pune gotovosti i primopredaje Investitoru: - o Izrada tehničke dokumentacije prema Pravilniku o sigurnosti dizala - o Proizvodnja, dobava i ugradnja opreme - o Inspekcijski pregled i ocjenjivanje sukladnosti od strane ovlaštenog akreditiranog tijela - o Edukacija Naručitelja, primopredaja dizala i dokumentacije	2	
B	UKUPNA VRIJEDNOST (kn)		400.000,00 kn
C	PDV	25%	100.000,00 kn
D	SVEUKUPNA FINACIJSKA VRIJEDNOST (kn)	Σ (B+C)	500.000,00 kn

7 ELEMENTI KOJI NISU PREDMET OVOG PROJEKTA

U ovom poglavlju navode se elementi i radovi koji nisu uključeni u instalaterske radove ugradnje dizala te ih je obavezno primjereno regulirati između Naručitelja i Izvoditelja (ugraditelja dizala). Dodatno se navodi oprema koja ne predstavlja standardnu opremu dizala već opremu okruženja (spojnog sučelja građevine) i dizala. Navedeno nije uključeno u prikazanoj procjenjenoj vrijednosti te mora biti predmet nekih drugih projekata i troškovnika.

- Ishodovanje potrebnih dozvola i odobrenja za izvođenje radova
- Korištenje struje i vode na gradilištu za vrijeme trajanja ugradnje dizala
- Skladište i prostorije za smještaj alata, opreme i materijala

7.1 Građevinski elementi

- Projektiranje (proračunavanje i dimenzioniranje) i izgradnja voznog okna dizala prema navedenim tehničkim podacima i tehničkim crtežima ugraditelja dizala.
- Izvedba građevinskih otvora voznog okna za ugradnju vrata prema tehničkim crtežima ugraditelja dizala
- Izvedba ventilacijskog otvora u vrhu voznog okna površine minimalno 1% neto tlocrtne površine voznog okna.
- Čišćenje zidova od limova i demontaža greda koje su služile za izgradnju voznog okna
- Građevinska obrada i bojanje stijenske voznog okna (po izgradnji voznog okna potrebno je veća ispučenja odstraniti a veće udubine zapuniti)
- Označavanje razine gotovog poda (100 cm od nivoa gotovog poda) sa obje strane na ulazima u vozno okno (na pozicijama vrata dizala)
- Zaštita podne obloge (keramike, kamena, parketa...) ispred ulaza u vozno okno za vrijeme izvođenja ugradnje dizala
- Zaštita otvora voznog okna dizala od nesretnog pada neovlaštenih osoba u vozno okno prema zahtjevima i pravilima zaštite na radu
- Građevinska i ličilačka obrada okruženja dizala nakon ugradnje
- Zaštita voznog okna od prodora vode i iznadprosječne razine prašine

UKOLIKO JE PRIMJENLJIVO:

- Postavljanje i demontaža skele i pomoćnih sredstava u voznom oknu sukladno tehničkim crtežima i uputama ugraditelja.
- Projektiranje (proračunavanje i dimenzioniranje) i izgradnja strojarnice dizala prema navedenim tehničkim podacima i tehničkim crtežima ugraditelja dizala
- Građevinski otvori između strojarnice i voznog okna
- Betonski temelj pogonskog stroja
- Ventilacijski otvor u strojarnici
- Ostakljivanje panoramske izvedbe voznog okna (konstrukcije, staklene stijene i sl.) sa sigurnosnim staklom (lamistal ili sl.)
- Zvučna izolacija voznog okna i strojarnice prema ostalim dijelovima i prostorijama građevine.

NAPOMENA:

- Zidovi voznog okna moraju biti ravni odnosno izvedeni sa odstupanjima od vertikalne osnove u dozvoljenoj toleranciji

- Zidovi voznog okna moraju imati mehaničku čvrstoću takvu da kada sila od 300N, podjednako raspodjeljena na površini od 5 cm² u krugu ili kvadratu, aplicirana pod pravim kutom na zid ne prouzroči trajne ili elastične deformacije veće od 15 mm.
- Pristup mjestu (strojarnici, postaji ili sl.) na kojoj se nalazi ormar sustava upravljanja i/ili oprema dizala mora biti siguran i osvjetljen.

7.2 Elektrotehnički elementi

- Priključak električne energije (glavni napojni vod; 3f 400 V 50 HZ +-5%) do priključne pozicije određene tehničkim crtežima ugraditelja dizala
- Napojni vod za rasvjetu voznog okna do pozicije ormara upravljanja dizala
- Instalacija za zaštitu od atmosferskog elektriciteta (gromobranska instalacija) u vrhu i dnu voznog okna – u razini podne i krovne ploče voznog okna
- Rasvjeta prilaznih postaja dizala
- Rasvjeta voznog okna kroz cijelu visinu voznog okna, sa izmjeničnim prekidačem i dvopolnom priključnicom sa zaštitnim kontaktom

UKOLIKO JE PRIMJENLJIVO:

- Rasvjeta strojarnice
- Protupanična rasvjeta strojarnice
- Telefonska linija (parica) do ormara upravljanja za telefonsku dojavu zastoja dizala
- Komunikacijska oprema i instalacija sa povezivanje dizala na ostale sustave u građevini (npr. govorna veza od upravljačkog ormara dizala do željene pozicije u zgradi itd.)
- Javljač(i) požara – kada se dizalo nadzire na požar.

NAPOMENA:

- Napajanje osvjetljenja mora biti neovisno o napajanju dizala
- Osvjetljenost na postajama (mjereno na podu) mora iznositi minimalno 50 lux. Stalno postavljena rasvjeta voznog okna mora osiguravati osvjetljenje voznog okna od minimalno 50 lux dok se u strojarnici i/ili na poziciji gdje se nalazi pogonski stroj mora osigurati osvjetljenje od minimalno 200 lux-a

7.3 Strojarski elementi

- Konstrukcija i obloga konstrukcije
- Nosivi profil (kuka) za pomoć pri montaži postavljena na stropnoj ploči voznog okna
- Zaština rešetka otvora za ventilaciju voznog okna
- Vatrogasni aparat sa prahom u blizini ormara upravljanja dizala
- Osiguranje temperature u prostorima dizala od +4° do +40°C

UKOLIKO JE PRIMJENLJIVO:

- Vrata na ulazu u strojarnicu (minimalne visine 2 m, sa otvaranjem prema van, opremljena cilindrom za otvaranje bez ključa sa unutrašnje strane vrata, oznakama za način otvaranja i planom evakuacije iz strojarnice)
- Zaštitni metalni poklopac montažnog otvora u podu strojarnice koji se otvara prema gore u strojarnicu opremljen s bravom koja se zaključava iznutra.
- Demontažna zaštitna ograda oko montažnog otvora u podu strojarnice

- Zaština rešetka na ventilacijskom otvoru strojarnice
- Servisna vrata koja se otvaraju prema van opremljena sigurnosnim električnim kontaktom i cilindrom koji omogućava otključavanje iznutra – ukoliko je jama voznog okna dublja od 2,5 m

NAPOMENA:

- U voznom oknu dizala ne smije se nalaziti nikakva strana instalacija koja ne pripada dizalu

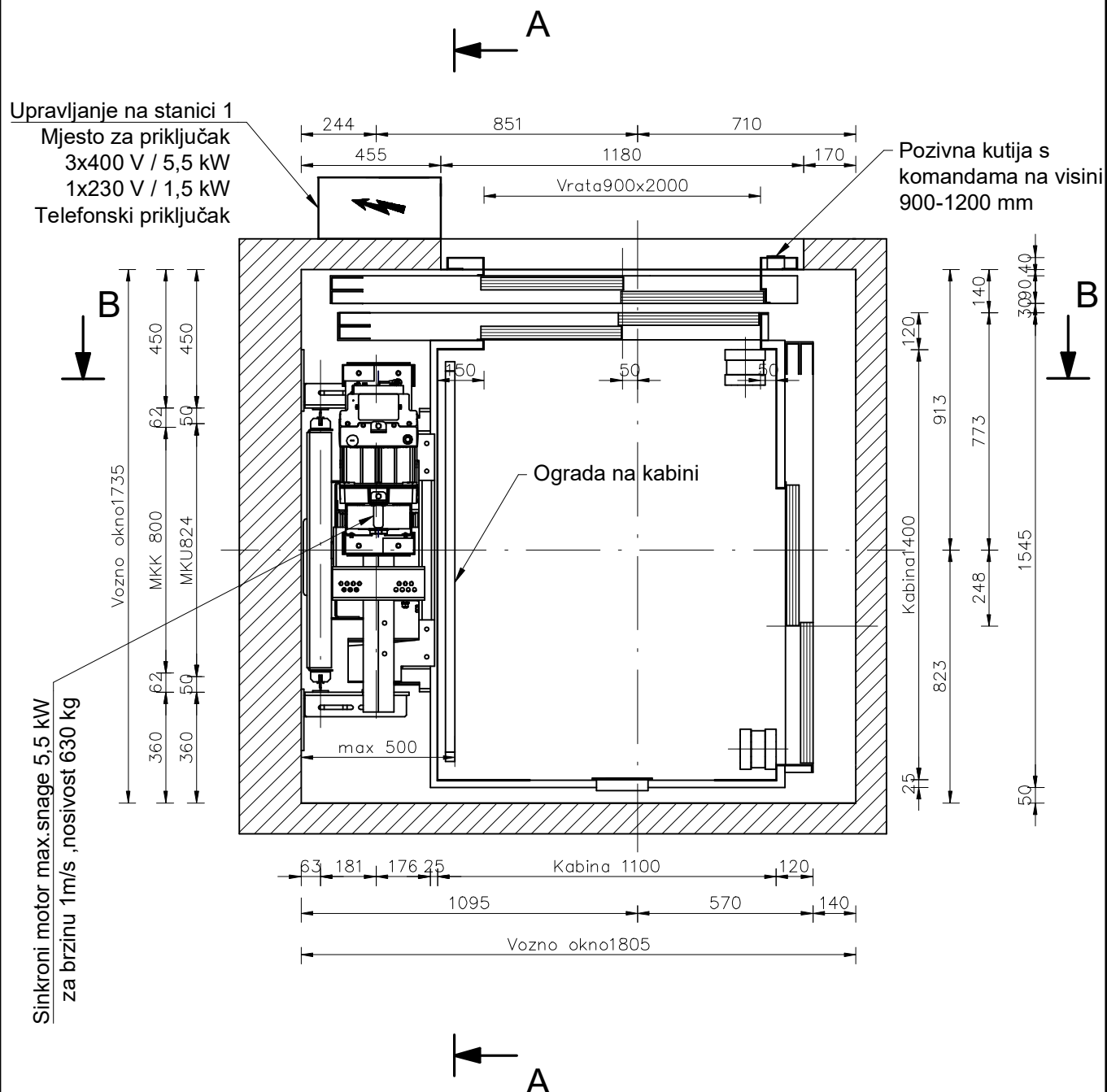
8 NACRTI

8.1 Dizalo D1

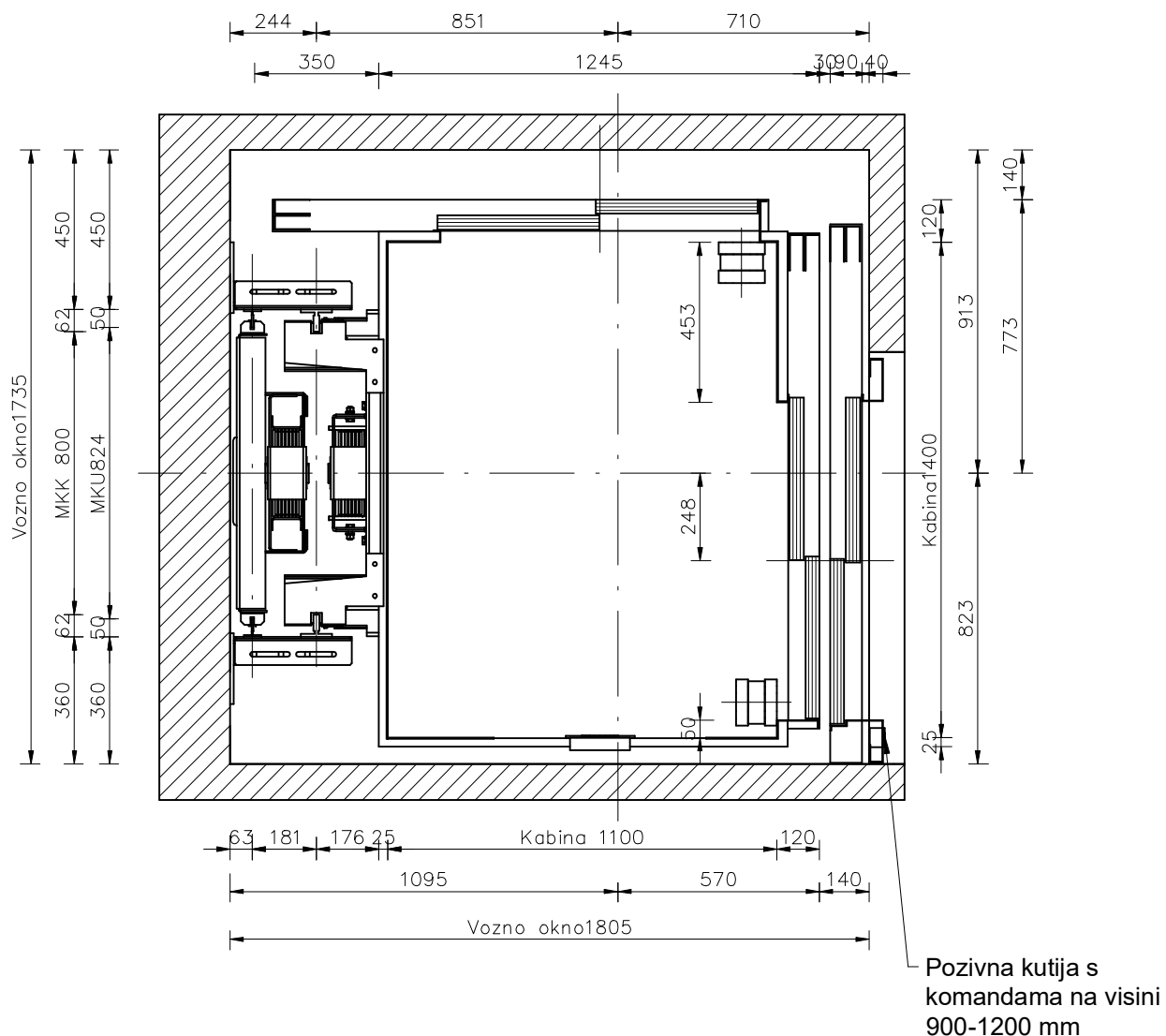
1. Tlocrt voznog okna 3
2. Tlocrt voznog okna 1,2
3. Tlocrt voznog okna 0
4. Opterećenja na građevinu
5. Kuke za pomoć pri montaži
6. Visinski presjek dizala

8.2 Dizalo D2

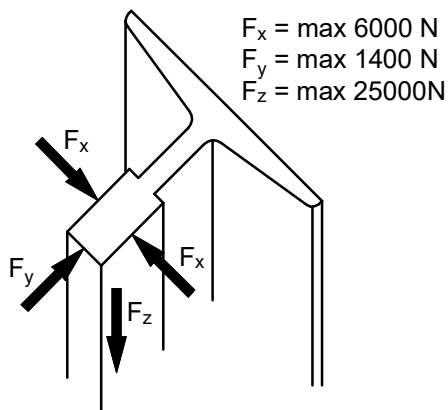
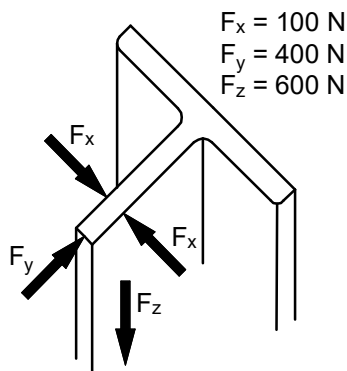
7. Tlocrt voznog okna
8. Opterećenja na građevinu
9. Kuke za pomoć pri montaži
10. Visinski presjek dizala



INVESTITOR / NARUČITELJ: HOTEL SOLITUDO - LASTOVO d.o.o. Uvala Pasadur bb, 20289 Uble, Lastovo OIB: 25439742099		GRAĐEVINA: HOTEL ALFIR		VRSTA PROJEKTA:STROJARSKI	
				FAZA:	GLAVNI PROJEKT
				DATUM:	srpanj, 2018.
				CRTAO:	IVAN LEKO mag.ing.mech.
GLAVNI PROJEKTANT: DRAGOJEVIĆ dipl.ing.stroj.		PROJEKTANT: JOZO LEKO dipl.ing.stroj.		SADRŽAJ: TLOCRT VOZNOG OKNA Stanica 3 Dizalo 1	
M.P.	M.P. Hrvatska komora inženjera strojarstva Jozo Leko dipl. ing. stroj. Ovlašteni inženjer strojarstva  S 501				
ELIGO d.o.o. za projektiranje, nadzor, consulting, inženjering, zastupanje i trgovinu M. Divalta 262, 31000 OSIJEK-CROATIA		ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: 033/2018 OZNAKA PROJEKTA: GP 8/18-SD		MJERILO: 1:20	ZAMJENA ZA: LIST: 1 ZAMJENA SA: LISTOVA: 10

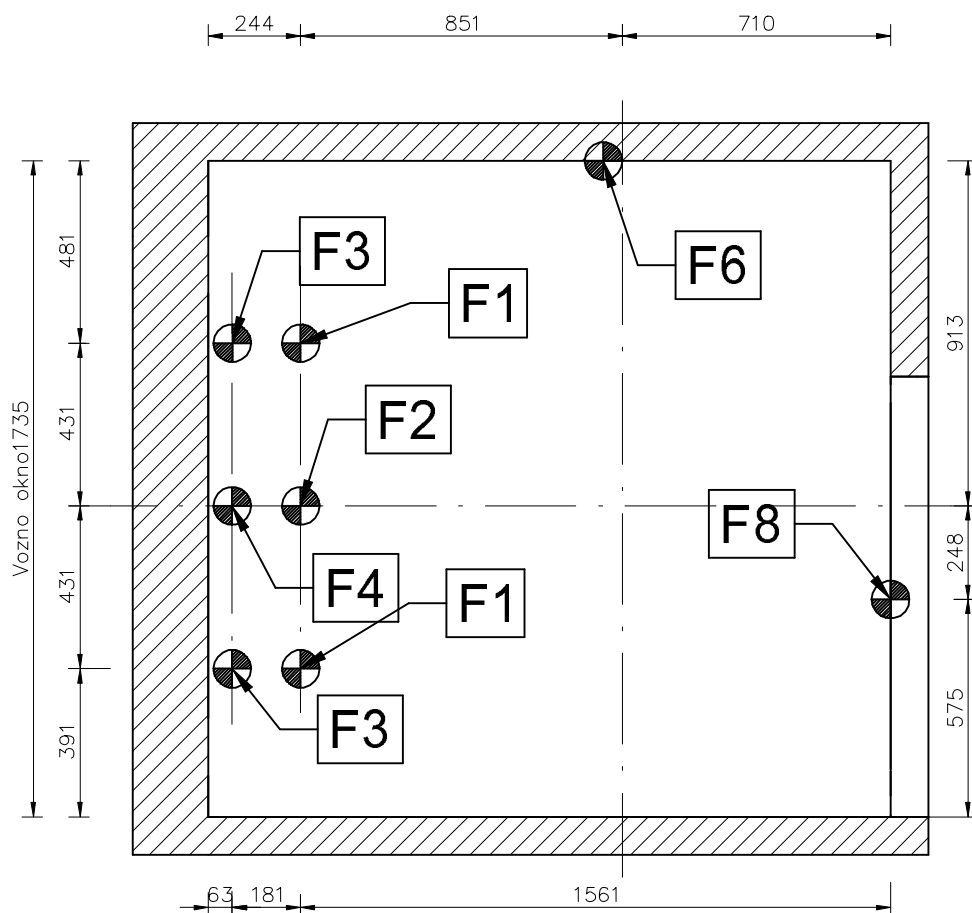


INVESTITOR / NARUČITELJ: HOTEL SOLITUDO - LASTOVO d.o.o. Uvala Pasadur bb, 20289 Uble, Lastovo OIB: 25439742099		GRAĐEVINA: HOTEL ALFIR		VRSTA PROJEKTA:STROJARSKI		
				FAZA:	GLAVNI PROJEKT	
				DATUM:	srpanj, 2018.	
				CRTAO:	IVAN LEKO mag.ing.mech.	
GLAVNI PROJEKTANT: DRAGOJEVIĆ dipl.ing.stroj.		PROJEKTANT: JOZO LEKO dipl.ing.stroj.		SADRŽAJ:		
M.P.		M.P. Hrvatska komora inženjera strojarstva Jozo Leko dipl. ing. stroj. Ovlašteni inženjer strojarstva  S 501		TLOCRT VOZNOG OKNA Stanica 0 Dizalo 1		
ELIGO d.o.o. za projektiranje, nadzor, consulting, inženjering, zastupanje i trgovinu M. Divalta 262, 31000 OSIJEK-CROATIA		ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: 033/2018		MJERILO: 1:20	ZAMJENA ZA:	LIST: 3
		OZNAKA PROJEKTA: GP 8/18-SD			ZAMJENA SA:	LISTOVA: 10



F1	max 25000 N
F2	max 60000 N
F3	max 700 N
F4	max 48000 N
F5	max 2500 N

F1 - Sila ispod vodilice kabine
 F2 - Sila ispod odbojnika kabine
 F3 - Sila ispod vodilice utega
 F4 - Sila ispod odbojnika utega
 F6, F8 - Sila na pragu



INVESTITOR / NARUČITELJ:
 HOTEL SOLITUDO - LASTOVO d.o.o.
 Uvala Pasadur bb, 20289 Uble,
 Lastovo OIB: 25439742099

GRAĐEVINA:

HOTEL ALFIR

VRSTA PROJEKTA: STROJARSKI

FAZA: GLAVNI PROJEKT

DATUM: srpanj, 2018.

CRTAO: IVAN LEKO mag.ing.mech.

GLAVNI PROJEKTANT: DRAGOJEVIĆ dipl.
 inženjer strojarstva
 M.P.

PROJEKTANT: JOZO LEKO dipl.ing.stroj.

Hrvatska komora inženjera strojarstva
 Jozo Leko
 dipl. ing. stroj.
 Ovlašteni inženjer strojarstva
 S 501

SADRŽAJ:

OPTEREĆENJA NA GRAĐEVINU
 Dizalo 1

ELIGO d.o.o.
 za projektiranje, nadzor, consulting,
 inženjering, zastupanje i trgovinu
 M. Divalta 262, 31000 OSIJEK-CROATIA

ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA:
 033/2018
 OZNAKA PROJEKTA:
 GP 8/18-SD

MJERILO:
 1:20

ZAMJENA ZA:

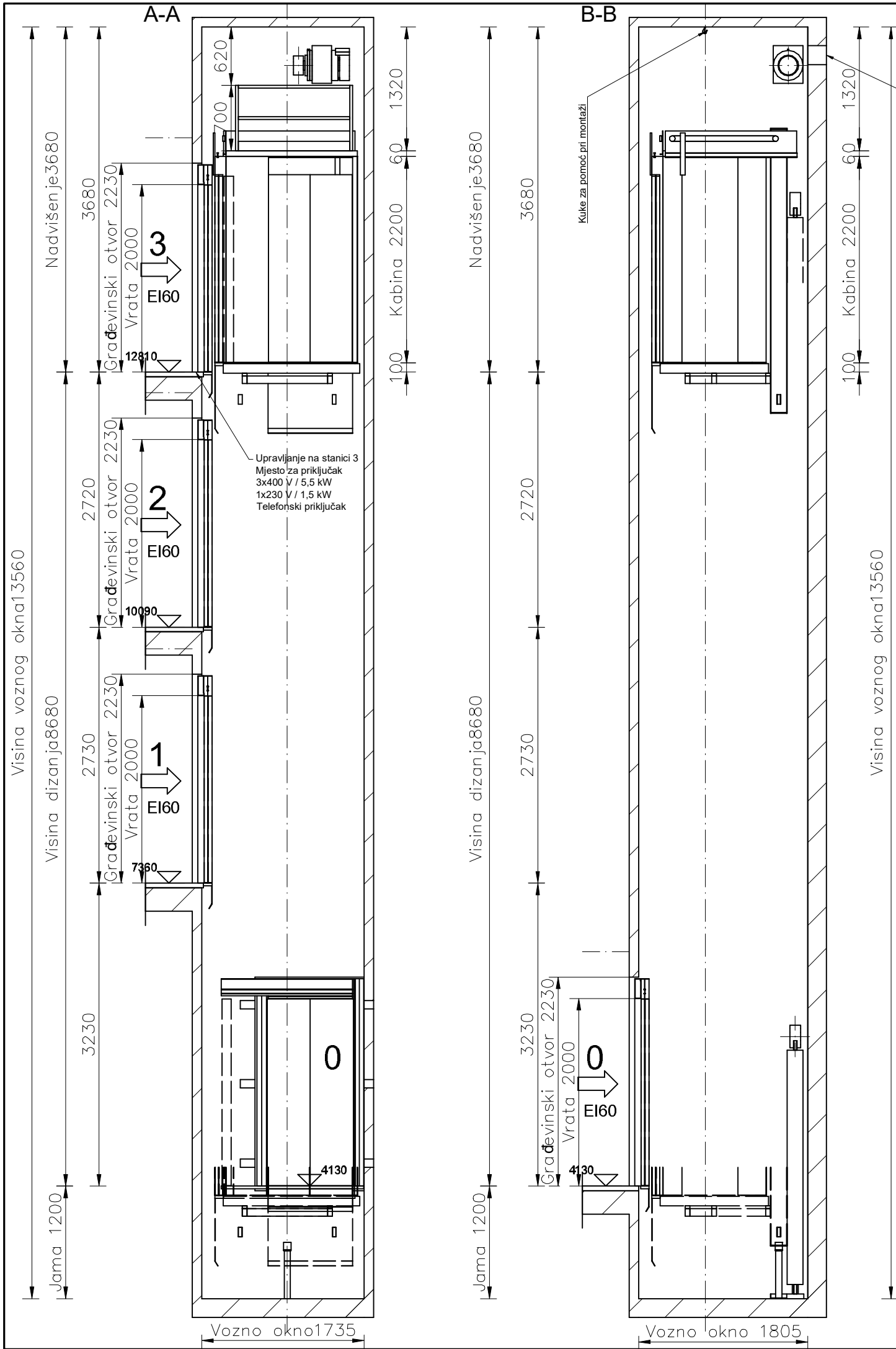
ZAMJENA SA:

LIST:

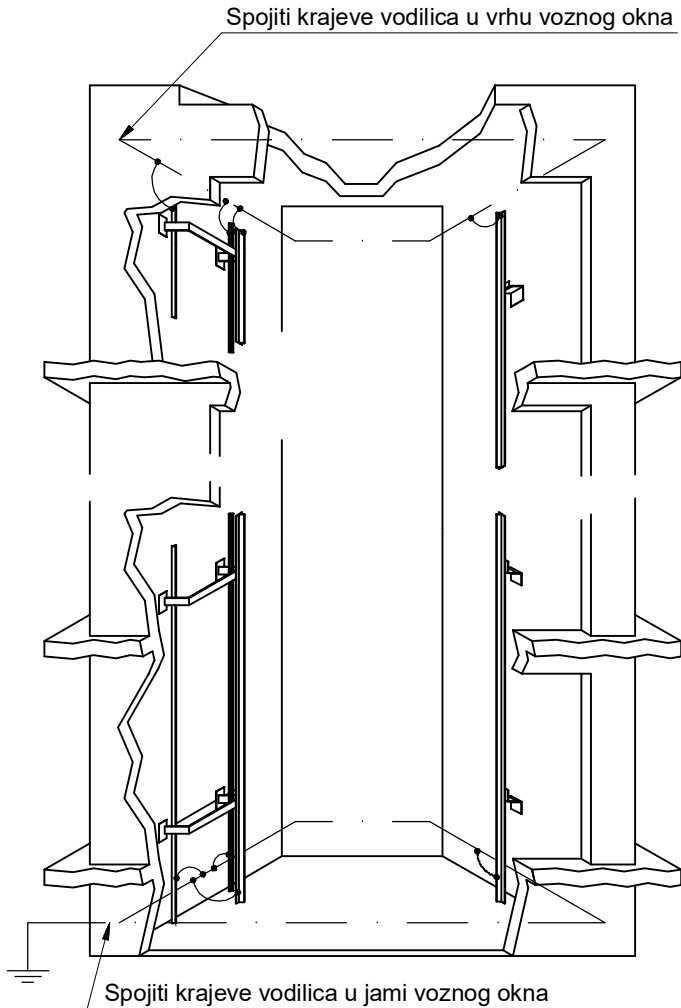
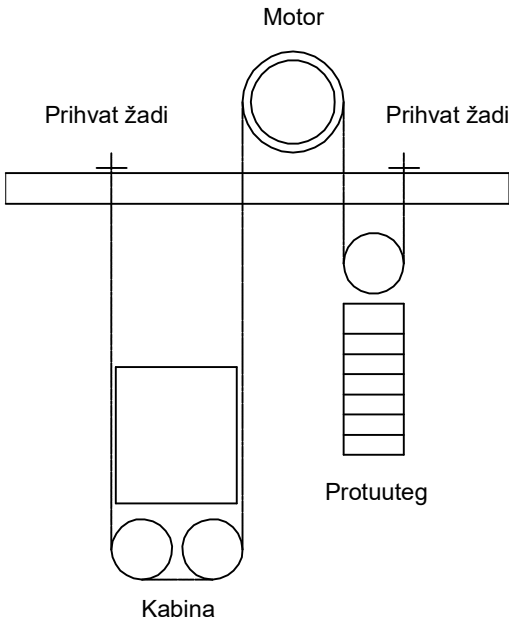
LISTOVA:

4

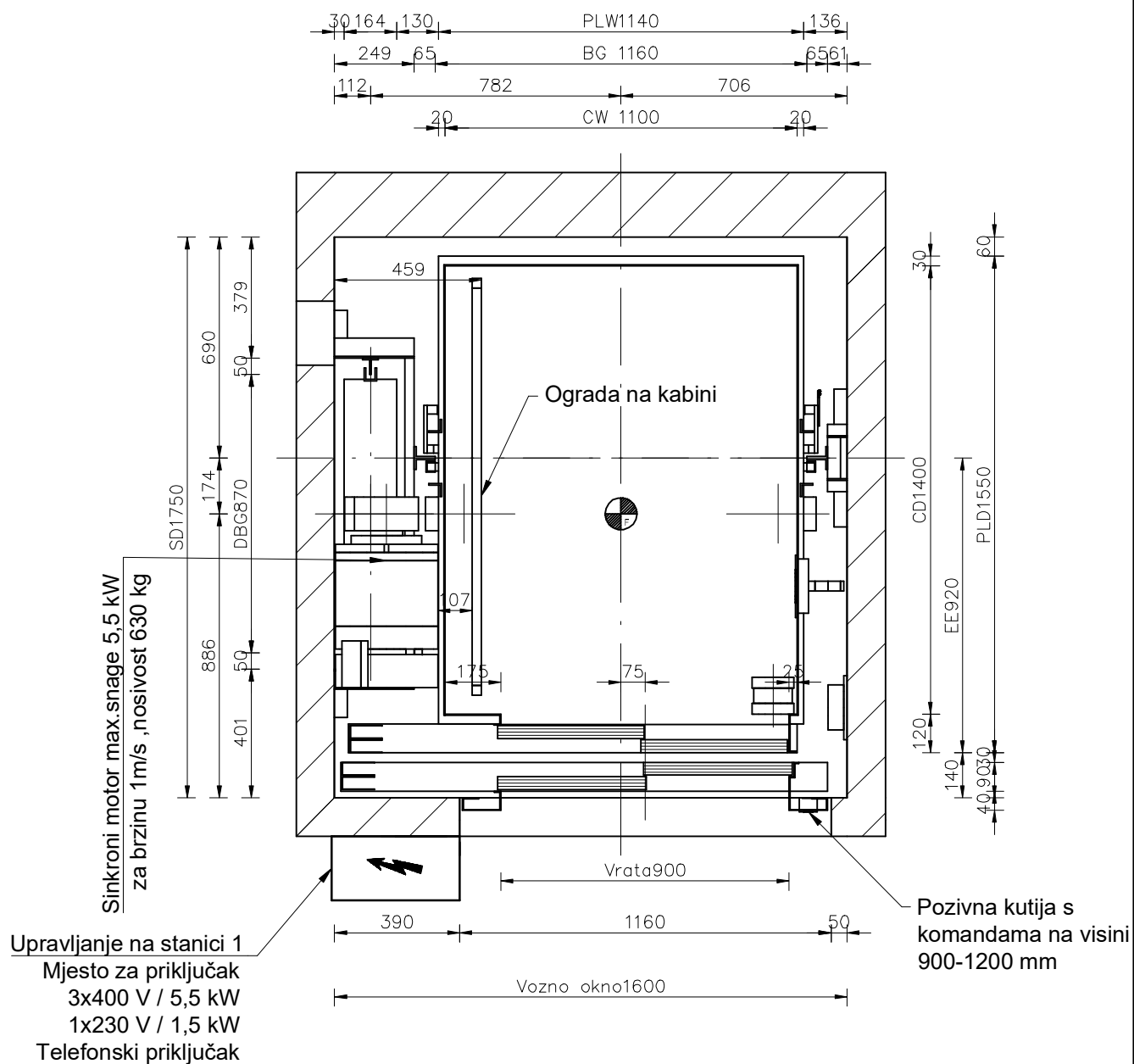
10



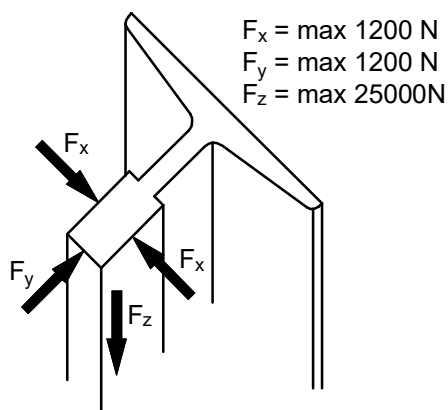
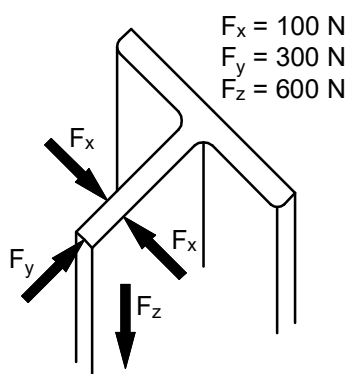
Kinematička shema



INVESTITOR / NARUČITELJ: HOTEL SOLITUDO - LASTOVO d.o.o. Uvala Pasadur bb, 20289 Uble, Lastovo OIB: 25439742099		GRAĐEVINA: HOTEL ALFIR		VRSTA PROJEKTA: STROJARSKI	
				FAZA: GLAVNI PROJEKT	
				DATUM: srpanj, 2018.	
				CRTAO: IVAN LEKO mag.ing.mech.	
GLAVNI PROJEKTANT: BOJKA DRAGOJEVIĆ dipl.ing.stroj.		PROJEKTANT: JOZO LEKO dipl.ing.stroj.		SADRŽAJ:	
M.P.		M.P. Hrvatska komora inženjera strojarstva Jozo Leko dipl. ing. stroj. Ovlašteni inženjer strojarstva S 501		VISINSKI PRESJEK DIZALA Dizalo 1	
ELIGO d.o.o. za projektiranje, nadzor, consulting, inženjering, zastupanje i trgovinu M. Divalta 262, 31000 OSIJEK-CROATIA		ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: 033/2018 OZNAKA PROJEKTA: GP 8/18-SD		MJERILO: 1:20	ZAMJENA ZA: ZAMJENA SA: LIST: 6 LISTOVA: 10

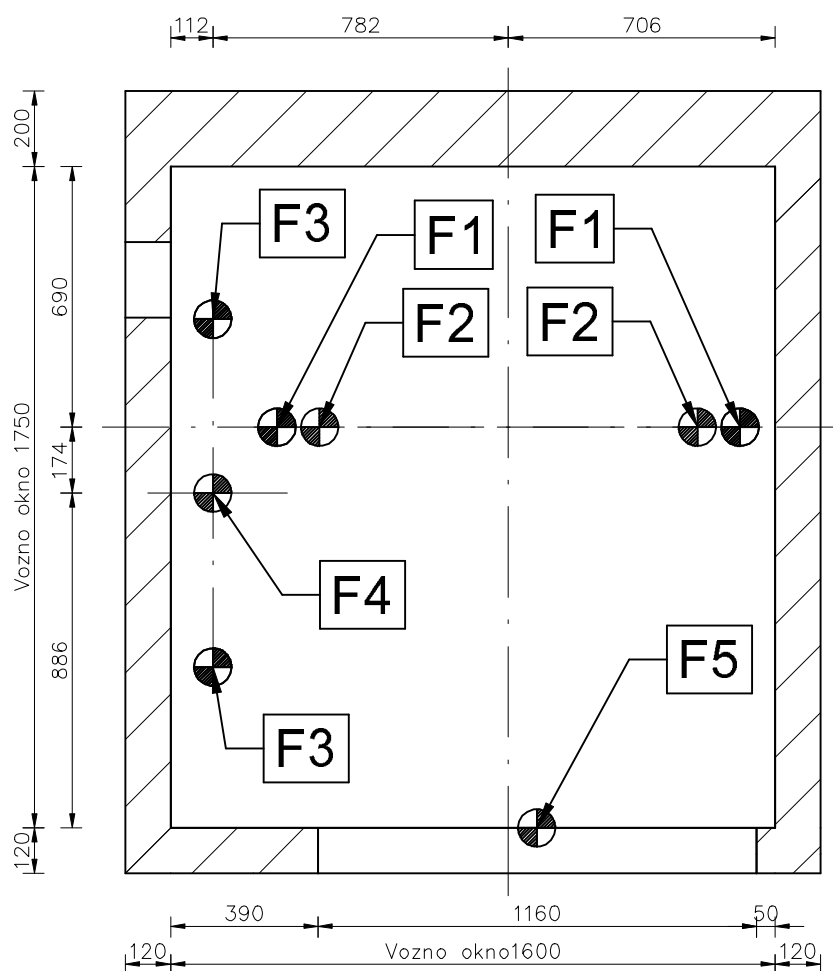


INVESTITOR / NARUČITELJ: HOTEL SOLITUDO - LASTOVO d.o.o. Uvala Pasadur bb, 20289 Uble, Lastovo OIB: 25439742099		GRA?EVINA: HOTEL ALFIR		VRSTA PROJEKTA:STROJARSKI		
				FAZA:	GLAVNI PROJEKT	
				DATUM:	srpanj, 2018.	
				CRTAO:	IVAN LEKO mag.ing.mech.	
GLAVNI PROJEKTANT: ANJA DRAGOJEVIĆ dipl.ing.stroj.		PROJEKTANT: JOZO LEKO dipl.ing.stroj.		SADRŽAJ:		
M.P.		M.P. Hrvatska komora inženjera strojarstva Jozo Leko dipl. ing. stroj. Ovlašteni inženjer strojarstva S 501		TLOCRT VOZNOG OKNA Dizalo 2		
ELIGO d.o.o. za projektiranje, nadzor, consulting, inženjering, zastupanje i trgovinu M. Divalta 262, 31000 OSIJEK-CROATIA		ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: 033/2018		MJERILO: 1:20	ZAMJENA ZA:	LIST: 7
		OZNAKA PROJEKTA: GP 8/18-SD			ZAMJENA SA:	LISTOVA: 10



F1	max 25000 N
F2	max 40000 N
F3	max 1600 N
F4	max 48000 N
F5	max 2500 N

F1 - Sila ispod vodilice kabine
 F2 - Sila ispod odbojnika kabine
 F3 - Sila ispod vodilice utega
 F4 - Sila ispod odbojnika utega
 F5 - Sila na pragu



INVESTITOR / NARUČITELJ:
 HOTEL SOLITUDO - LASTOVO d.o.o.
 Uvala Pasadur bb, 20289 Uble,
 Lastovo OIB: 25439742099

GRAĐEVINA:
 HOTEL ALFIR

VRSTA PROJEKTA: STROJARSKI
 FAZA: GLAVNI PROJEKT
 DATUM: srpanj, 2018.
 CRTAO: IVAN LEKO mag.ing.mech.

GLAVNI PROJEKTANT: ANJA DRAGOJEVIĆ dipl.ing.stroj.
 M.P.

PROJEKTANT: JOZO LEKO dipl.ing.stroj.
 M.P. Hrvatska komora inženjera strojarstva
 Jozo Leko
 dipl. ing. stroj.
 Ovlašteni inženjer strojarstva
 S 501

SADRŽAJ:

OPTEREĆENJA NA GRAĐEVINU
 Dizalo 2

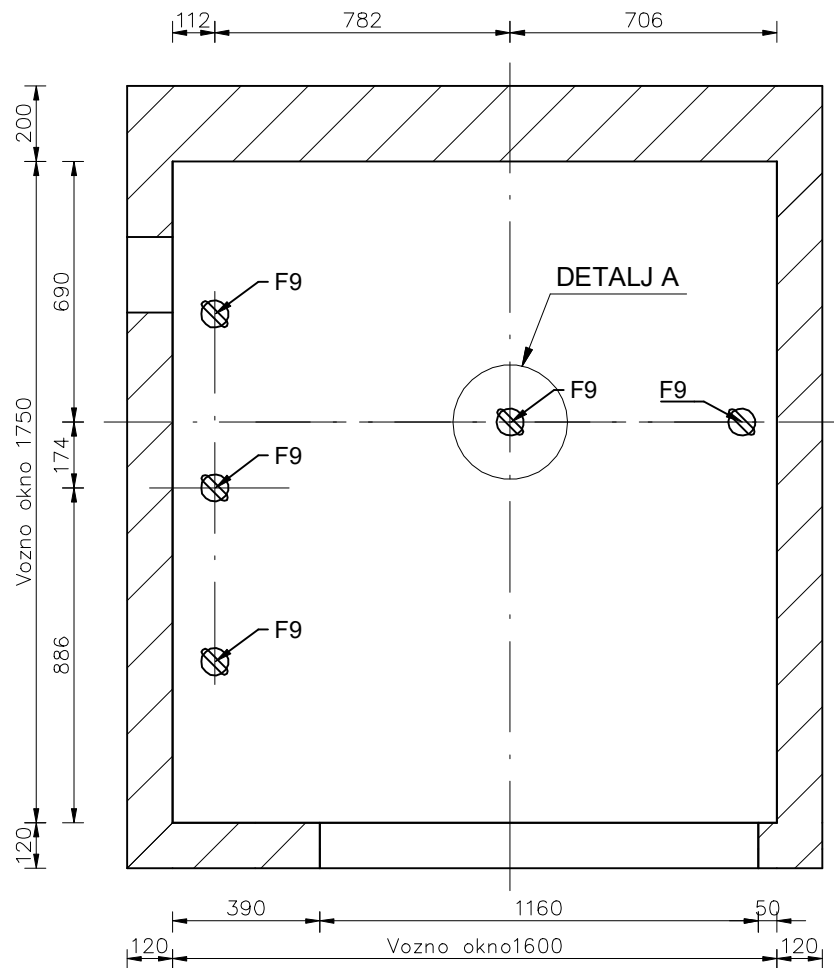
ELIGO d.o.o.
 za projektiranje, nadzor, consulting,
 inženjering, zastupanje i trgovinu
 M. Divalta 262, 31000 OSIJEK-CROATIA

ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA:
 033/2018
 OZNAKA PROJEKTA:
 GP 8/18-SD

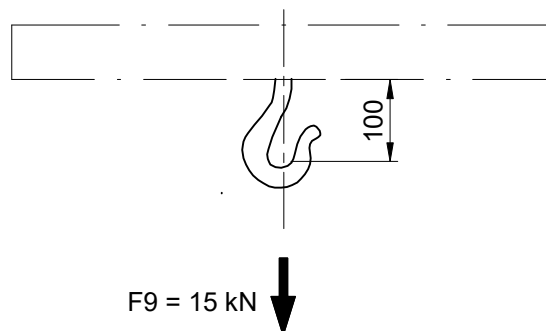
MJERILO:
 1:20

ZAMJENA ZA:
 ZAMJENA SA:

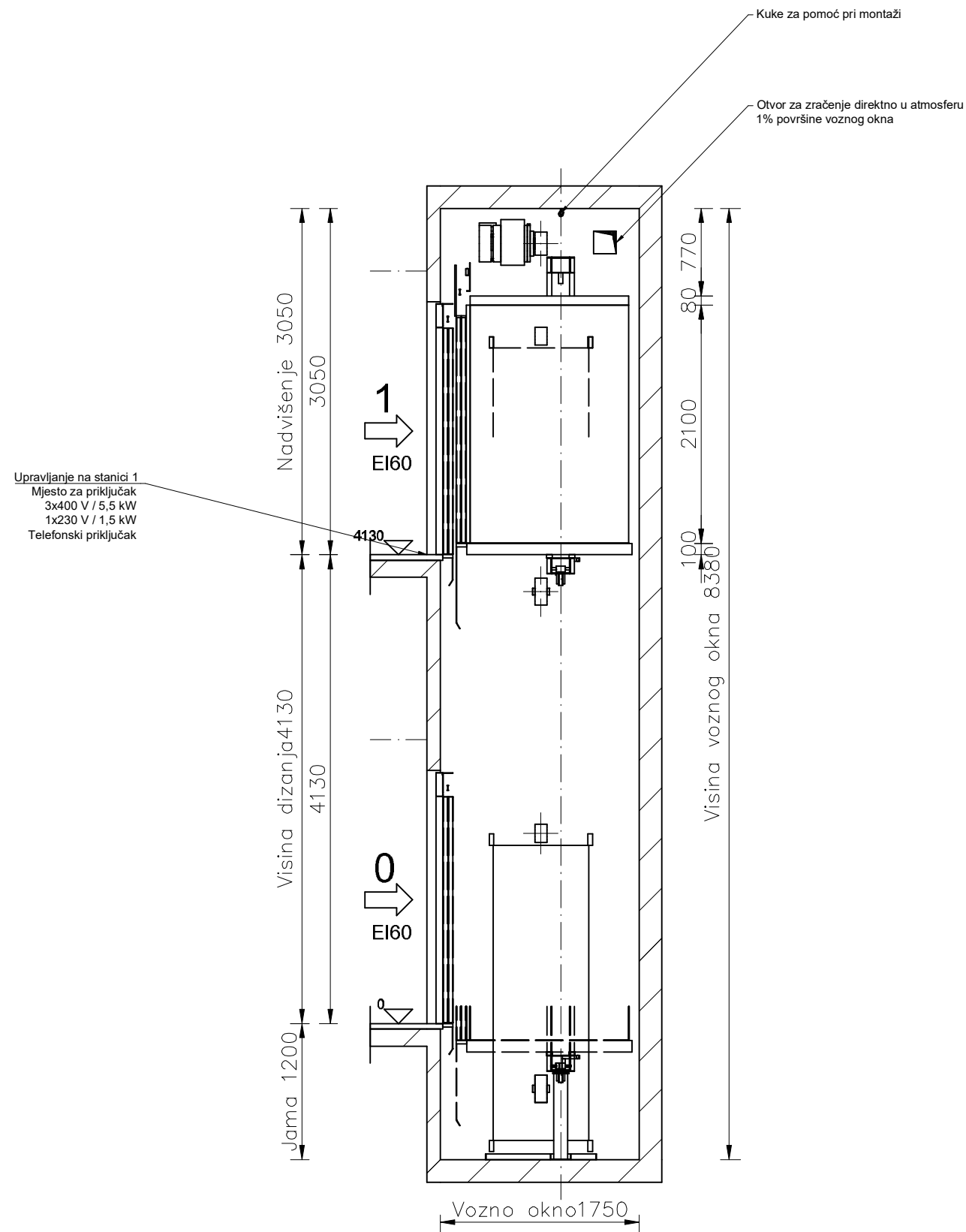
LIST: 8
 LISTOVA: 10



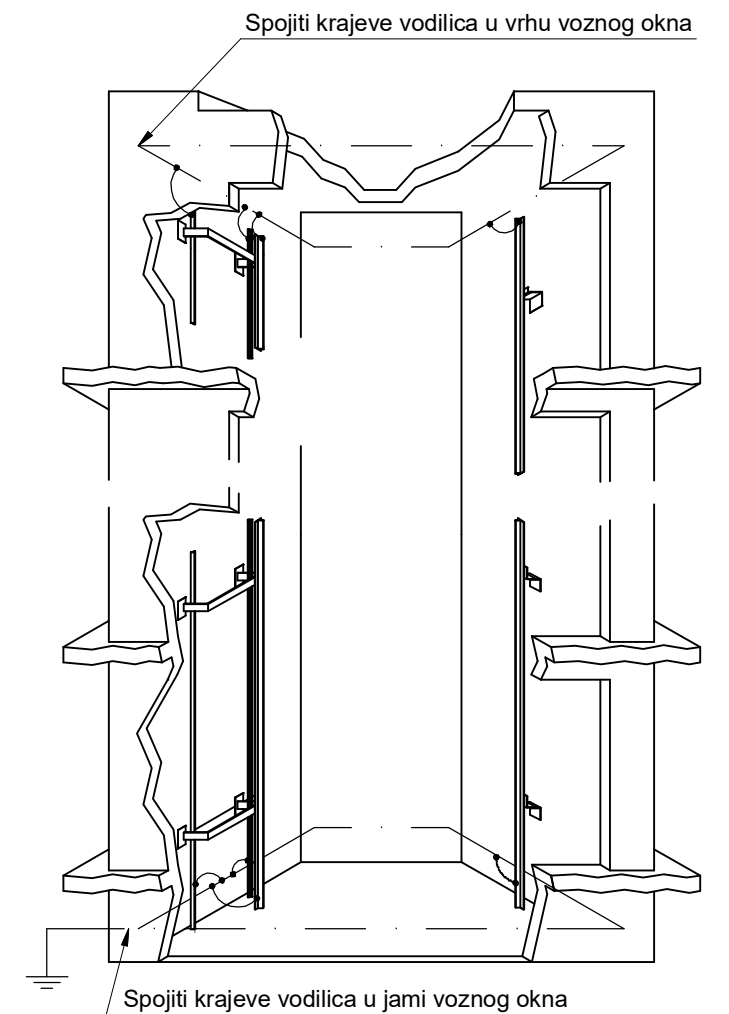
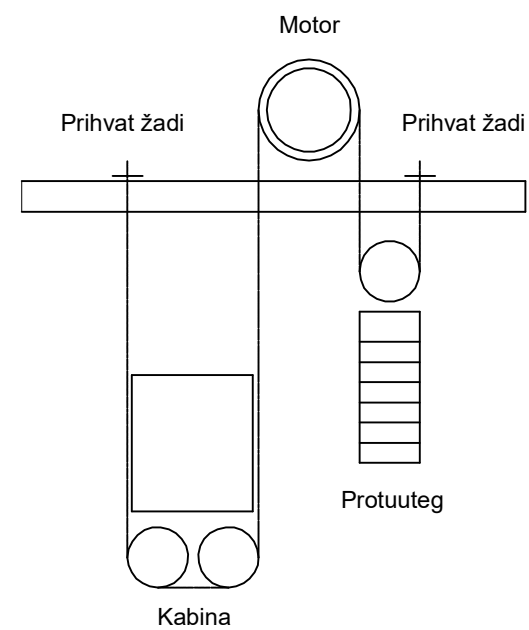
Detalj A



INVESTITOR / NARUČITELJ: HOTEL SOLITUDO - LASTOVO d.o.o. Uvala Pasadur bb, 20289 Uble, Lastovo OIB: 25439742099	GRAĐEVINA: HOTEL ALFIR	VRSTA PROJEKTA: STROJARSKI FAZA: GLAVNI PROJEKT DATUM: srpanj, 2018. CRTAO: IVAN LEKO mag.ing.mech.
GLAVNI PROJEKTANT: DRAGOJEVIĆ dipl.ing.stroj. M.P.	PROJEKTANT: JOZO LEKO dipl.ing.stroj. M.P. <i>Hrvatska komora inženjera strojarstva</i> Jozo Leko dipl. ing. stroj. Ovlašteni inženjer strojarstva S 501	SADRŽAJ: KUKA ZA POMOĆ PRI MONTAŽI Dizalo 2
ELIGO d.o.o. za projektiranje, nadzor, consulting, inženjering, zastupanje i trgovinu M. Divalta 262, 31000 OSIJEK-CROATIA	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: 033/2018 OZNAKA PROJEKTA: GP 8/18-SD	MJERILO: 1:20 ZAMJENA ZA: LIST: 9 ZAMJENA SA: LISTOVA: 10



Kinematička shema



INVESTITOR / NARUČITELJ: HOTEL SOLITUDO - LASTOVO d.o.o. Uvala Pasadur bb, 20289 Uble, Lastovo OIB: 25439742099		GRA?EVINA: HOTEL ALFIR		VRSTA PROJEKTA: STROJARSKI		
				FAZA:	GLAVNI PROJEKT	
				DATUM:	srpanj, 2018.	
				CRTAO:	IVAN LEKO mag.ing.mech.	
GLAVNI PROJEKTANT: DRAGOJEVIĆ dipl.ing.stroj.		PROJEKTANT: JOZO LEKO dipl.ing.stroj.		SADRŽAJ:		
M.P.		M.P. Hrvatska komora inženjera strojarstva Jozo Leko dipl. ing. stroj. Ovlašteni inženjer strojarstva  S 501		VISINSKI PRESJEK DIZALA Dizalo 2		
ELIGO d.o.o. za projektiranje, nadzor, consulting, inženjering, zastupanje i trgovinu M. Divalta 262, 31000 OSIJEK-CROATIA		ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: 033/2018		MJERILO: 1:20	ZAMJENA ZA:	LIST: 10
		OZNAKA PROJEKTA: GP 8/18-SD			ZAMJENA SA:	LISTOVA: 10